

Интеллект города — умение обеспечить максимальный комфорт взаимодействия жителя с городской средой

Павел ТЕПЛОВ,
директор по инновациям
«Меркатор Холдинг»



— *«Меркатор Холдинг» уже давно занимается внедрением инновационных систем в Калужской области, расскажите, попадают ли какие-то из них в концепцию интеллектуальных транспортных систем и что может быть реализовано на практике в Калуге?*

— Совершенно верно! Мы более двух лет развиваем цифровую платформу, которая впервые была применена в Калуге в 2018 году. Она помогла цифровизировать процессы управления и контроля содержания городских дорог и объектов дорожной инфраструктуры. Начав с отработки технологии сравнения плановых работ с фактическим исполнением, мы сейчас пришли к комплексной платформе, содержащей полный цифровой двойник задач и регламентов, уникальный набор методик аналитики качества и полноты исполнения задач. Когда в конце 2019 года появилась концепция ИТС Министерства транспорта РФ, мы увидели, что развивались в правильном направлении и ряд наших подсистем полностью способны выполнить задачи, как на региональном, так и на местном уровне. В первую очередь — это «Подсистема диспетчерского управления транспортом служб содержания дорог» и «Модуль управления дорожными работами». В таком модуле как «Цифровой двойник» мы полностью закрываем отраслевую часть, связанную с содержанием дорог. Каждый участок города, каждая

улица и тротуар оцифрованы с точки зрения регламентов и задач, которые привязаны к каждому дорожному объекту. У нас также появился опыт интеграции с внешними системами и стационарными источниками данных. Это позволяет обеспечить работу «Подсистемы обеспечения противогололедной обстановки» и использовать данные из «Подсистемы метеомониторинга».

Надо отметить, что концепция интеллектуальных транспортных систем содержит огромное количество интеграционных задач, решение которых позволит реализовать весь потенциал развития ИТС в стране. Система должна строиться как единое целое. Все подсистемы должны взаимодействовать друг с другом, а источники данных полноценно использоваться.

В нашем случае интеграция позволила создать «Модуль контроля эффективности ИТС». Его также можно внедрить, как только в городе появится достаточное для контроля количество подсистем ИТС. В целом это интересный аналитический модуль, требующий качественных и актуальных данных из всех систем и оценивающий эффект от их применения.

— *В 2018 году Калуга была выбрана пилотным регионом для перехода на цифровую экономику и создания «Умного города». Проект реализован при содействии «Меркатор Холдинга». Чего удалось достичь за время реализации проекта?*



— Идеи, заложенные в «Умный город», во многом перекликаются и близки к идеям ИТС, поскольку «интеллект города», в данном случае, заключается в умении всех городских компонентов формировать и передавать данные о себе, принимать актуальную информацию из внешних источников и анализировать всё это, повышая эффективность работы, и, в итоге, повышая комфорт граждан. Не стоит также забывать о необходимости создания интеллектуальных механизмов управления всеми городскими отраслями, возможности информирования руководителей городских служб в режиме онлайн, а также возможности объективной оценки качества работы городских предприятий и оперативного принятия решений, в случае нарушений или отклонений по качеству.

Мы реализовали всё, что напрямую относится к нашей отрасли — содержания улично-дорожной сети. Вся городская техника оснащена системами, передающими данные о текущей работе и соблюдению регламентных требований по режимам работы механизмов, технологической скорости, соблюдению расписаний и временных интервалов. Оценивается скорость реакции на погодные катаклизмы, которые, как известно, график не соблюдают и планированию не подлежат. Важно вовремя отреагировать на непогоду и в любой момент выполнить необходимый набор действий. За этим следит система. Она также оценивает процент выхода техники на линию

«Интеллект города» заключается в умении всех городских компонентов формировать и передавать данные о себе, принимать актуальную информацию из внешних источников и анализировать всё это, повышая эффективность своей работы, и, в итоге, повышая комфорт граждан.

и эффективность её использования. Система объединена с метеомониторингом.

Большая работа проведена для взаимодействия с гражданами. С самого начала создан портал с обращениями жителей, которые касаются улично-дорожной сети. Гражданам доступна информация о том, какие действия произведены в ответ на обращение, включая применение фотофиксации (если предмет исполнения можно сфотографировать в режиме «до и после»). Сейчас большое внимание уделяется интеграции этого портала с ЦУР (Центр управления регионом).

Калуга стала образцом для многих коллег из других регионов, регулярно принимая визиты по обмену опытом. Приезжают специалисты и руководители городов из самых дальних уголков страны.

В настоящий момент мы пошли дальше. По инициативе городского главы Калуги Дмитрия Денисова мы подготовили портал, главная задача которого — информирование граждан о работе всей городской техники, имеющей отношение к содержанию улично-дорожной сети. Жителям доступна объективная информация о количестве задействованной техники и её местонахождении. Это позволяет оценить масштаб работы городского предприятия СМЭУ. Это смелый шаг, на который в настоящий момент способен далеко не каждый город страны. Шаг, говорящий о доверии между гражданами, городским главой и предприятиями города.

Приятно осознавать, что внедрение системы внесло вклад в реальные преобразования города, заложенные ещё Дмитрием Разумовским во время работы в должности городского главы. Произошла настоящая реформа. Работа СМЭУ модернизирована, предприятие получило новую современную базу. Эффект преобразований, показатели работы предприятия объективно оцениваются системой.

На предприятии работают квалифицированные специалисты, применяющие данные и инструменты системы в постоянном режиме. Калуга стала образцом для многих коллег из других регионов, регулярно принимая визиты по обмену опытом. Приезжают специалисты и руководители городов из самых дальних уголков страны.

— **В 2020 году в рамках развития беспилотной техники компанией создана собственная система управления дорожной спецтехникой «Бузина». Расскажите, что это за система и каковы её основные преимущества.**

— Прогресс, как известно, не стоит на месте, и мы стараемся идти в ногу со временем, иногда даже норювим забежать на пол шага вперёд. Полтора года назад мы подписали соглашение с «Росавтодор» о развитии высокоавтоматизированных систем. В рамках этой темы ведётся взаимодействие с ведущими вузами страны (МАДИ, НАМИ,



